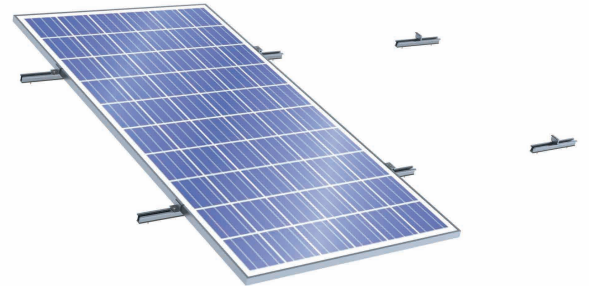


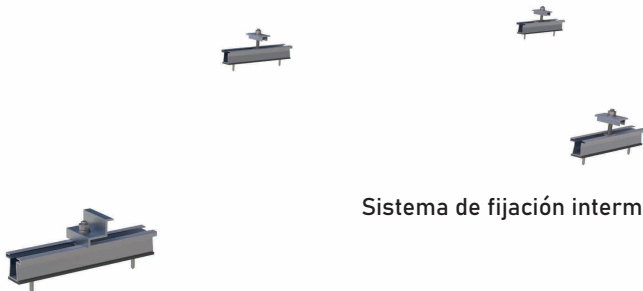
## Perfil 1035-TR

### CARACTERÍSTICAS

- Sistema universal.
- Coplanar altura libre 30mm.
- Tramos a 0,20m.
- Perfilería y accesorios de Aluminio Aleación EN AW 6005A T6 (según Eurocódigo 9).
- Fijación de Acero Inox AISI 304 según UNE-EN 10088-1: 2015.
- Tornillería de Acero Inox AISI 304 (según UNE-EN 10088-1: 2015).
- Fácil montaje.
- Solución con perfil R-1035 por tramos.
- Incluye tornillería de anclaje a correa o chapa de cubierta de acero inoxidable bicomponente.
- Garantía mínima 10 años.
- Disposición de los módulos: Vertical.



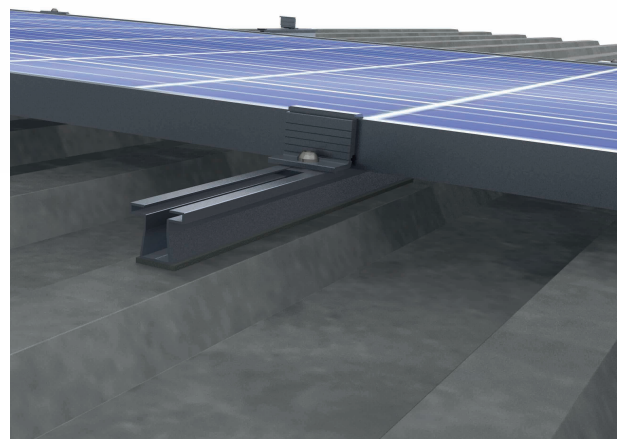
AI SS



Sistema de fijación intermedia de módulos FV

Revisar la integridad estructural y la capacidad de soporte de la cubierta antes de realizar alguna instalación. Verificar la impermeabilidad de la sujeción una vez instalada.

Sistema de fijación final de módulos FV



### HERRAMIENTAS



### SEGURIDAD



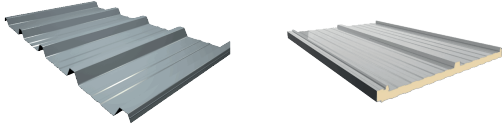
Marcado CE  
n° 2375/CPR/21/1014



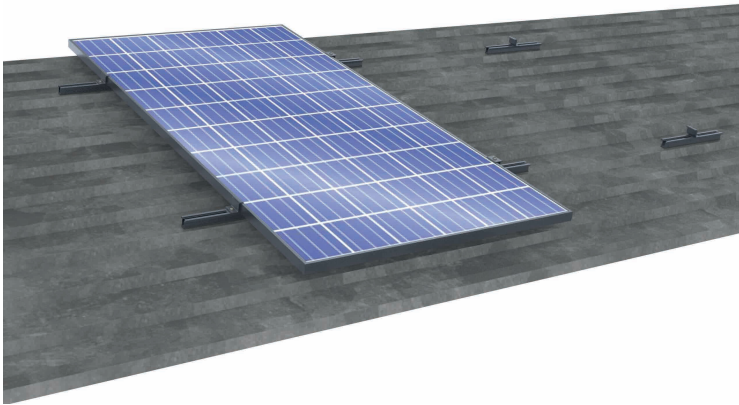
Se retiene la facultad de realizar cambios. Las imágenes de los productos son ilustrativas y pueden variar respecto al producto final.

## Perfil 1035-TR

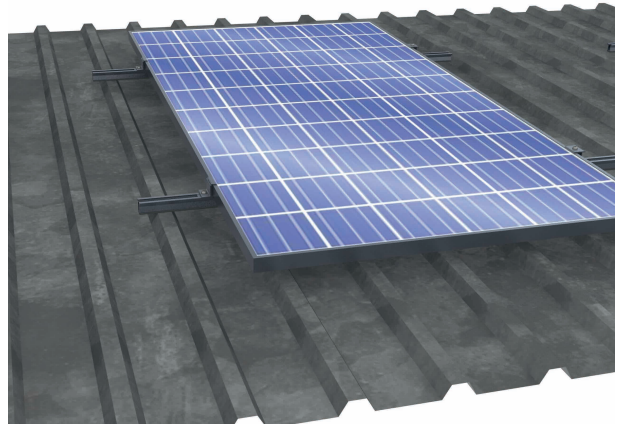
COMPATIBLE CON



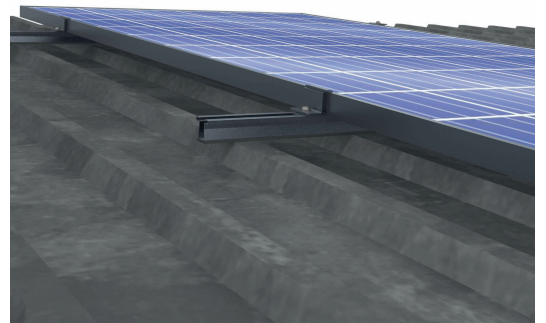
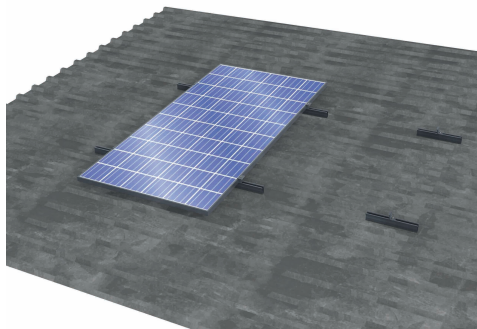
El sistema de estanqueidad está constituido por lámina de caucho EPDM adhesiva de 3mm de espesor ubicada entre la pieza de fijación y la chapa de cubierta. Los tornillos de fijación disponen de arandelas y lámina de caucho para mejorar la estanqueidad.



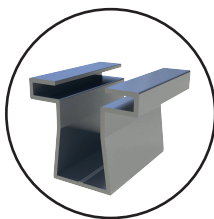
Disposición horizontal de módulos



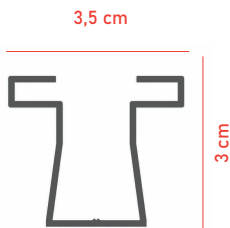
Disposición vertical de módulos



Compatible con



Perfil R-1035



100% Reciclable



Marcado CE  
n° 2375/CPR/21/1014



ISO 2400



ISO 27001



ISO 14001



ISO 9001

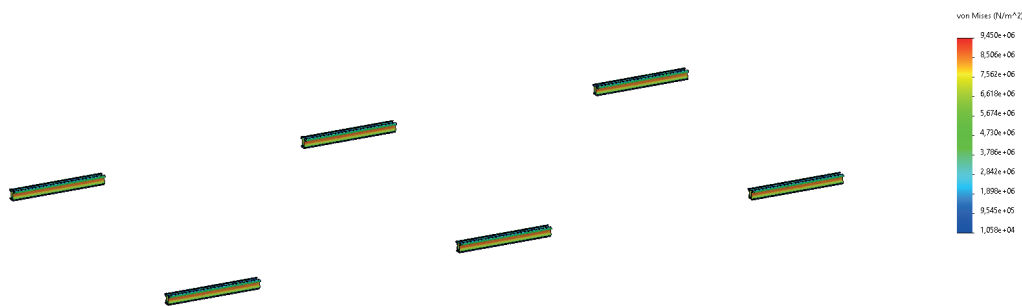
Se retiene la facultad de realizar cambios. Las imágenes de los productos son ilustrativas y pueden variar respecto al producto final.



## Perfil 1035-TR

Tamaño del módulo	Velocidad de viento km/h			
	1050x2150	1150x2300	1150x1700	1350x2400
Nº de módulos (Desde 1 hasta 6)	150	150	150	150

Para garantizar la resistencia a la velocidad máxima de diseño se deberán utilizar anclajes adecuados.



- ➔ Para validar las velocidades máximas de trabajo, es obligatorio seguir todas las directrices indicadas en los manuales y planos de montaje.
- ➔ Es esencial verificar que la posición de la grapa de fijación de módulos es acorde a la marcada por el fabricante del módulo fv.



Sistema modular.



Carga de nieve: 40 kg/m<sup>2</sup>.



Cargas de viento:  
Según la dirección del viento en el modelo computacional CFD.



Cálculo estructural:  
Cálculo mediante EUROCÓDIGO 9.



El sistema estructural es válido a nivel peninsular con una altura máxima de 15 metros con respecto al suelo.

Coplanares → 30 metros  
Inclinadas → 15 metros



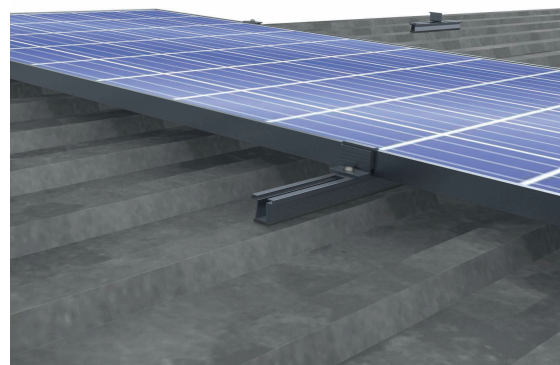
Ambiente corrosivo C3.



Junta EPDM para mejorar estanqueidad.



Si se superan las condiciones anteriores, consultar con MFR.



100% Reciclable

Marcado CE  
nº 2375/CPR/21/1014



STANDARD CODES	STANDARD TITLES
EN 1990	Eurocode: Basis of structural design
EN_1999-1-1	Eurocode 9: Design of aluminum structures-Part 1-1: General structural rules
UL 2703	Standard for Mounting Systems, Mounting Devices, Clamping/Retention Devices, and Ground Lugs for Use with Flat-Plate Photovoltaic Modules and Panels



✉ mfrenovables@mfrenovables.com

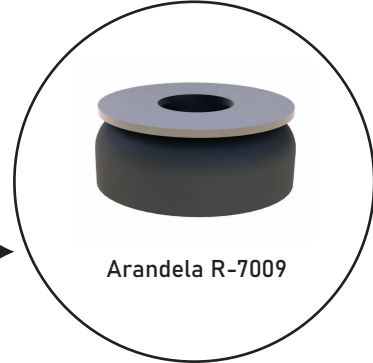
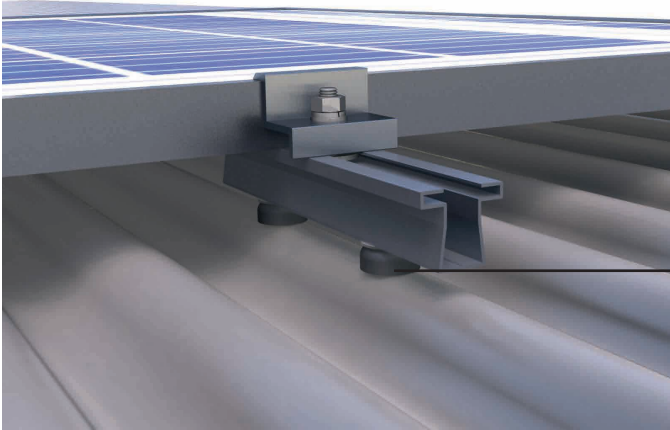
☎ 924 290 111

🌐 www.mfrenovables.com

📍 C/ Pedregales, nº16 | 06400 - Don Benito (Badajoz)

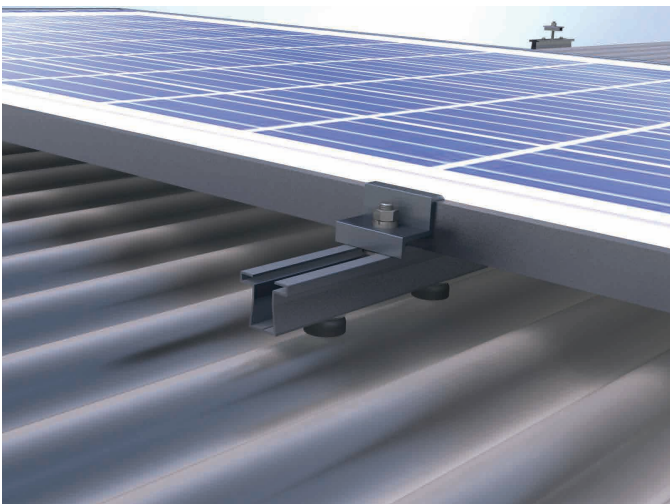


Solución para chapas onduladas



Arandela R-7009

Se incluye la arandela R-7009 para aumentar la superficie de contacto cuando el perfil se instala longitudinal a la parte alta de la cubierta. Con esta solución se aumenta la estabilidad del sistema.



Chapa ondulada



100% Reciclable

Marcado CE  
nº 2375/CPR/21/1014



ISO 2400



ISO 27001



ISO 14001



ISO 9001

